

Seguridad vial

1

Unidad

EL CONTEXTO

Cerca de 1,3 millones de personas mueren cada año a consecuencia de un accidente de tráfico –más de 3.000 muertes diarias–, y más de la mitad de ellas no van en coche. Si no se toman medidas eficaces de inmediato, los accidentes de tráfico se convertirán en la quinta causa de mortalidad en el mundo, lo que se traducirá en unos 2,4 millones de muertes al año. (OMS, Plan Mundial para la Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020.)

- ▶ LA IMAGEN
- ▶ La seguridad vial
- ▶ La seguridad vial en el mundo
- ▶ Los pilares de la seguridad vial
- ▶ La educación vial
- ▶ La educación para el desarrollo sostenible
- ▶ Actividades



TUS ideas TUS iniciativas

Acciones de seguridad vial para un entorno mejor



LA IMAGEN

La seguridad vial en nuestra vida



Fátima es una niña de 10 años de Yakarta, Indonesia. Vive con su familia y todos los días estudia con entusiasmo para hacer realidad su sueño: ser médico. Todos los días cruza con su madre esta peligrosa calle para ir a la escuela. Fátima cruzaba la misma calle con su hermano mayor, Ramelan. Pero el año pasado, cuando Fátima y Ramelan se dirigían a la escuela, este fue atropellado por un coche y murió poco después. Desde entonces, a Fátima le da miedo cruzar la calle, por lo que ahora siempre la acompaña su madre.

¹ FIA Foundation / Carreteras seguras: <http://www.makeroadsafe.org/Pages/home.aspx>

TUS ideas TUS iniciativas

Acciones de seguridad vial para un entorno mejor



La seguridad vial

- 1** La seguridad vial nos afecta a todos: niños y niñas, hombres y mujeres; todos tenemos derecho a la seguridad al cruzar calles o carreteras de camino a la escuela, o al ir en coche al trabajo.
- 2** La seguridad vial significa tomar conciencia de los riesgos y responsabilidades de peatones, pasajeros o conductores de vehículos de todo tipo (camiones, coches, motos, bicicletas).
- 3** La seguridad vial requiere unas conductas seguras, unas calles seguras, unas carreteras seguras y unos vehículos seguros.
- 4** La seguridad vial pretende promover un medio ambiente seguro.

La seguridad vial en el mundo

Los accidentes de tráfico: una amenaza creciente para la salud en el entorno urbano

La cifra de muertos en accidentes de tráfico en todo el mundo es de alrededor de 1,3 millones, mientras que el número de heridos alcanzaría los 50 millones (OMS / Banco Mundial, 2004). En las próximas décadas se prevé un aumento considerable de estas cifras. Más del 85% de las muertes por accidentes de tráfico ocurren en países emergentes (OMS / Banco Mundial, 2004), donde además, las lesiones por accidentes afectan más a los pobres que a las clases acomodadas.

Hay muchas diferencias entre los países en función de su grado de desarrollo económico y la prioridad que se dé a la seguridad vial a escala nacional. Los Países Bajos, Suecia y el Reino Unido tienen los índices más bajos de siniestralidad mortal, con unas tasas de 5,0, 5,4 y 5,6 muertes respectivamente por cada 100.000 vehículos motorizados (OMS / Banco Mundial, 2004). En EE UU es de 14,5. En China se registran 15,6 muertes por 100.000 vehículos, que es bastante elevado si tenemos en cuenta que el número de vehículos en relación con la población es bajo en comparación con EE UU y los países europeos. Tailandia y la República de Corea tienen unos índices aún peores: 20,9 y 22,7 muertes respectivamente por cada 100.000 vehículos. Pese a las variaciones entre países, la seguridad vial es un problema internacional que nos afecta a todos.

TUS ideas TUS iniciativas

Acciones de seguridad vial para un entorno mejor



Los pilares de la **seguridad vial**

Desde todos los ámbitos de la administración –nacional, regional o local– se emprenden **iniciativas para promover la seguridad vial**. La sociedad civil y los propios ciudadanos prestan mayor atención a su seguridad en las calles o en las carreteras.



Construcción y acondicionamiento de carreteras y calles para prevenir los accidentes y limitar sus repercusiones.

Fabricación y equipamiento de los vehículos para prevenir los accidentes (seguridad activa) y limitar sus repercusiones (seguridad pasiva).

Comportamiento de los conductores, pasajeros o peatones para evitar accidentes.

Establecimiento de prioridades y elaboración de leyes y normas por parte de las administraciones públicas, e implicación de los demás actores (empresas, asociaciones, etc.) para apoyarlas.

Tratamiento a las víctimas en el momento del accidente y durante y después de su rehabilitación.

El **Decenio de Acción para la Seguridad Vial de Naciones Unidas** invita a los gobiernos a reforzar sus políticas en favor de la seguridad vial. También es una oportunidad para que todos nos comprometamos –personal o profesionalmente– con la mejora de la seguridad vial en nuestra vida y entorno cotidianos.

TUS **ideas** TUS **iniciativas**

Acciones de seguridad vial para un entorno mejor



La educación vial

... tiene por objetivo **proporcionar a las personas los medios necesarios para garantizar su propia seguridad**, lo que les permite comprender mejor los riesgos y les ayuda a afrontarlos.

... es un conjunto de conocimientos, **habilidades, actitudes y valores** necesarios para desplazarse y, al mismo tiempo, interactuar con los demás con total seguridad.

La
educación
vial

... no se limita a una formación técnica, sino que forma parte de la educación para la ciudadanía. Se basa en la autonomía y en una profunda **comprensión de la propia responsabilidad y la solidaridad** hacia los demás.

... es un **proceso de aprendizaje permanente** que afecta a niños y adolescentes, así como a conductores jóvenes, adultos y de la tercera edad.

TUS ideas TUS iniciativas

Acciones de seguridad vial para un entorno mejor



La educación para el desarrollo sostenible

La seguridad vial provoca cambios en las infraestructuras, influye en la planificación urbana y contribuye a configurar los paisajes rurales. La seguridad vial modifica nuestra relación con el coche y promueve nuevas formas de desplazarse, a pie, en bicicleta o en transporte público. No solo influye en la manera en que nos movemos, sino que también incide en la velocidad a la que nos movemos y, por lo tanto, en el impacto medioambiental que ocasionamos. La seguridad vial es otra forma de plantearnos la relación que mantenemos con nuestro entorno y con los demás. Ese es el motivo por el que las palabras “seguridad” y “movilidad” están tan estrechamente interrelacionadas. En ese sentido, la educación vial es inseparable de la educación para el desarrollo sostenible.

El nuevo **Decenio de Acción para la Seguridad Vial (2011-2020)** asume los objetivos del Decenio de la Educación para el Desarrollo Sostenible (EDS) (2001-2010). El programa “Seguridad y movilidad para todos” incorpora los principios de la EDS y facilita una estrategia más amplia y más rica para la educación vial.

“El desarrollo sostenible no es rígido, sino un proceso de búsqueda para encauzar nuestra vida cotidiana y colectiva de un modo que beneficie a la mayoría, ahora y en el futuro, y que al mismo tiempo minimice el impacto medioambiental negativo. Ello requiere ciudadanos activos, creativos y críticos que sepan superar en colaboración los problemas y conflictos, y que sean capaces de combinar conocimientos teóricos con innovaciones e ideas prácticas.”²

En consecuencia, el programa “Seguridad y movilidad para todos” se centra en los alumnos, a quienes proporciona contextos para desarrollar sus propias ideas e iniciativas. El programa considera que los alumnos son “agentes activos en la construcción de sus propios conocimientos”.

² Criterios de calidad para la educación para el desarrollo sostenible: “Directrices para mejorar la calidad de la educación para el desarrollo sostenible”, mayo de 2005.

Desde el año 2000, Renault desarrolla el programa internacional de educación vial “**Seguridad para todos**” para promover la concienciación de niños, adolescentes y jóvenes sobre esta problemática.

Renault es una de las primeras cuatro empresas que han sido designadas “**Socias colaboradoras del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020**”.

TUS ideas TUS iniciativas

Acciones de seguridad vial para un entorno mejor

TUS ideas

■ Objetivo

Entender los principios fundamentales de la seguridad vial.

■ Materiales

Pizarra, rotuladores, bolígrafo, papel, proyector, Internet.

■ Pasos

Como primer paso, queremos que estéis convencidos de que ha llegado el momento de actuar y de que todos tenemos algo que decir.

Ved todos juntos la película <http://www.makeroadssafe.org/Pages/home.aspx>, que presenta la Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020.

Elaborad una lista de los principales argumentos que explican por qué la seguridad vial es también una cuestión fundamental para vosotros, vuestras familias y amigos.



TuS iniciativas

■ Objetivo

Entender los principios fundamentales de la seguridad vial.

■ Materiales

Pizarra, rotuladores, bolígrafo, papel, proyector, Internet.

■ Pasos

Pida a los alumnos que participen en el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 y que elaboren una lista de los objetivos que, según ellos, se deben lograr durante el Decenio. Apoye la campaña mundial para la seguridad vial "Carreteras seguras".

<http://www.makeroadssafe.org/takeaction/Pages/homepage.aspx>



TUS ideas TUS iniciativas

Acciones de seguridad vial para un entorno mejor

TUS ideas

■ Objetivo

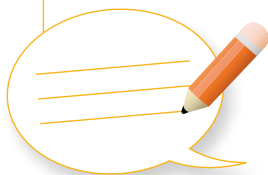
Introducir los conceptos fundamentales de la seguridad vial.

■ Materiales

Bolígrafo, papel, cartón.

■ Pasos

Escriba las palabras “seguridad vial” en la pizarra y pregunte a los alumnos qué significan. Anímeles a contar anécdotas personales; acciones o accidentes que han sufrido amigos o familiares. Escriba todas las ideas en la pizarra a medida que las vayan mencionando. Intente organizarlo en forma de mapa conceptual que ayude a los alumnos a asimilar los conceptos fundamentales.



TuS iniciativas

■ Objetivo

Entender el concepto de compromiso.

■ Materiales

Bolígrafos y papel.

■ Pasos

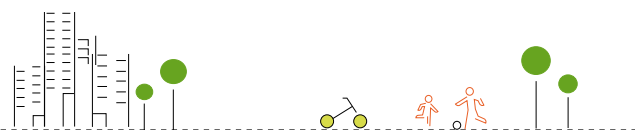
Una vez finalizada la lluvia de ideas, pida a los alumnos que elaboren un plan para comprometerse en una estrategia de seguridad vial.

Forme grupos de tres alumnos. Este compromiso debe consistir en algo que se pueda hacer con regularidad; por ejemplo, comprometerse a ir a pie o con transporte público a la escuela en lugar de ir en coche con los padres, o bien comprometerse a cruzar las calles solo en los pasos señalizados.

Los alumnos deben incluir en la lista varios compromisos antes de decidirse por uno. Una vez que han tomado la decisión, deben comentar su compromiso al resto de grupos, que darán su aprobación o añadirán sugerencias.

TUS ideas TuS iniciativas

Acciones de seguridad vial para un entorno mejor



Decenio de Acción para la Seguridad Vial de Naciones Unidas

El periodo 2011-2020 ha sido declarado como Decenio de Acción para la Seguridad Vial.

La Asamblea General de la ONU ha fijado como objetivo para el Decenio: "Estabilizar y luego reducir la previsión de muertes por accidentes de tráfico en todo el mundo" para 2020.

Se puede encontrar más información acerca del Decenio en:

■ <http://www.decadeofaction.org/believe/index.html>



Todo el mundo puede manifestar su apoyo al Decenio y promover sus objetivos. Con este fin, "Carreteras seguras" ha iniciado una campaña en favor de la Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 y ha tomado una serie de medidas para asegurar su puesta en práctica.

Todos pueden participar en la campaña:

■ <http://www.makeroadssafe.org/takeaction/Pages/homepage.aspx>



Numerosas organizaciones de todo el mundo promueven la seguridad vial. Encontrará más información acerca de lo que pueden hacer los jóvenes en:

■ <http://www.youthforroadsafety.org>



TUS ideas TUS iniciativas

Acciones de seguridad vial para un entorno mejor

