

INFORME DE RESULTADOS ENCUESTA: CTVAI 2020

31 MAYO

CTVAI

Creado por: Valentina Rodriguez Sotelo
Milly Galeano Valenzuela



Contenido

1.	Introducción metodologica.....	3
2.	Perfil de los encuestados	4
1.	2.1. Cargo.....	4
2.	2.2. Edad	4
3.	2.2.1.Rango de eda otros.....	4
4.	2.3.Estudiantes.....	5
5.	2.3.1.Clasificacion por ciclo estudiantil.....	5
6.	2.3.2.Rango de edad estudiantes	6
7.	2.4.Rango de edad padres de familia	7
8.	2.5.Rango de edad profesores.....	7
3.	Participación de los encuestados	8
4.	Objetivos.....	8
5.	Resultado de las encuestas.....	9
6.	Aspectos positivos y negativos de las encuestas	9
7.	Conclusiones	9
8.	Plan de acción	10

1. Introducción metodologica

La encuesta es un método que se aplica mediante la realización de un cuestionario a una cantidad de personas. La encuesta brinda información sobre las opiniones, ideas y conocimientos de los encuestados.

En el caso de esta encuesta, se realiza con la finalidad de realizar un diagnóstico acerca de la seguridad vial, para saber el conocimiento sobre las señales de tránsito, todo lo que esto involucra y saber cuáles son las expectativas del espectador a la hora de entrar en una aplicación, para así poder realizar las diferentes mejoras a nuestra aplicación. Para obtener estos resultados nuestra encuesta constaba de dos partes, de las cuales la primera consistía en diferentes preguntas sobre la seguridad vial en general, como lo son: las señales de tránsito, los actores viales, leyes, entre otros, que vamos a poder observar más adelante y la segunda parte consistía en preguntas acerca de nuestra aplicación, como lo son: el que espera encontrar a la hora de entrar a una aplicación, los métodos que le son más fácil aprender, entre otros. De esta manera obtuvimos resultados sobre el conocimiento de las personas acerca del tema de seguridad vial.

La muestra está compuesta por 197 personas, de diferentes rangos de edades y cargos. De esta manera la muestra a proporcionado información concisa para poder cumplir con uno de nuestros objetivos que es el poder saber los conocimientos de seguridad vial de las personas, de edades y cargos específicos, así poder tener una investigación exploratoria y descriptiva del objeto de estudio(seguridad vial), desde un punto de vista informativo y mejorativo, ya que los encuestados han aportado su conocimiento sobre este tema, para así poder mirar el enfoque de nuestro proyecto en el que hay que fortalecer y aportar más conocimiento, también aportaron opiniones personales sobre que esperan encontrar en una aplicación sobre este tema y así poder mejorar nuestra aplicación y que cumpla con las expectativas del usuario.

Para la realización de esta encuesta tuvimos encuesta tres fases, en el primer fase realizábamos un borrador de la encuesta y se lo enviamos a nuestro profesor para que la aprobara, ya una vez aprobada, la realizamos de manera virtual con un formulario de Google y se lo volvimos a enviar al profesor, pero ya de forma virtual y lo aprobó y la tercera fase fue enviarlo.

Una vez aplicada la encuesta, se procedió al análisis estadístico de los resultados obtenidos y a la redacción del presente informe de resultados.

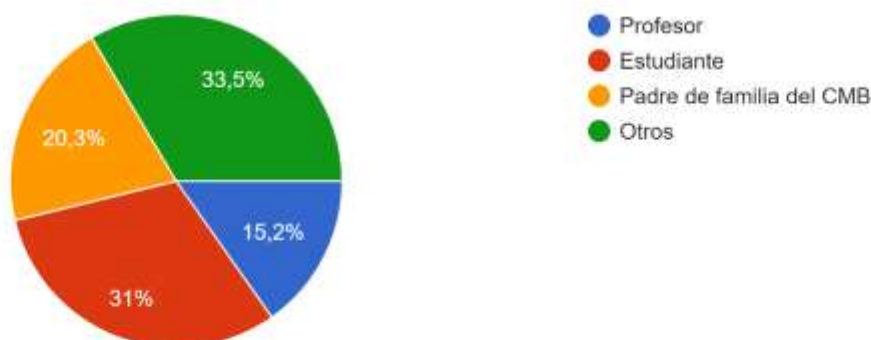
2. Perfil de los encuestados

La encuesta tuvo una población total encuestada de 197 personas (de diferentes edades, géneros y cargos) de manera abierta y anónima. A partir de la encuesta se obtuvo:

2.1. Cargo

De la población total encuestada 66 personas pertenecen a un cargo externo a la comunidad educativa Centro Comercial De Educación Media Margarita Bosco, 61 personas son estudiantes, 40 personas son padres de familia y 30 personas son profesores.

Su cargo es:
197 respuestas

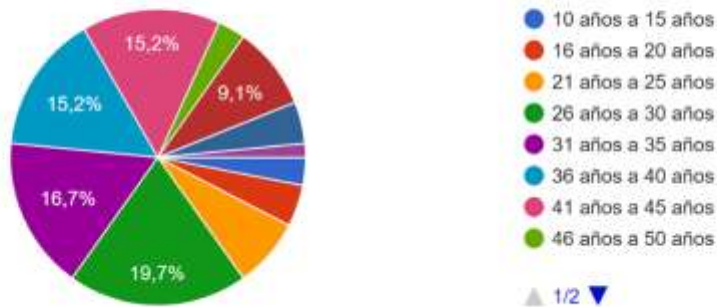


2.2. Edad

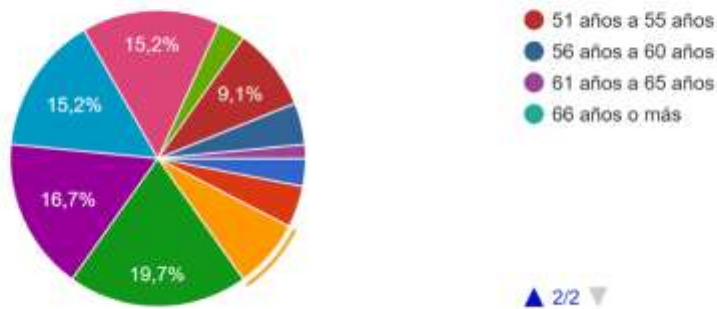
2.2.1. Rango de edad otros

De las 66 personas, 13 se encuentran entre el rango de 26-30 años, 11 entre el rango de 31-35 años, 10 entre el rango de 36-40 años, 10 entre el rango de 41-45 años, 6 entre el rango de 51-55 años, 5 entre el rango de 21-15 años, 3 entre el rango de 16-20 años, 3 entre el rango de 56-60 años, 2 entre el rango de 10-15 años, 2 entre el rango de 46-50 años y 1 entre el rango de 61 a 65 años.

Su rango de edad es de:
66 respuestas



Su rango de edad es de:
66 respuestas



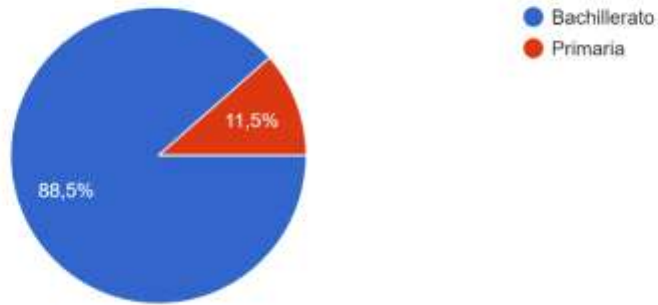
- 46-50 años = 3%
- 56-60 años = 4.5%
- 61-65 años = 1.5%
- 10-15 años = 3%
- 16-20 años = 4.5%
- 21-25 años = 7.6%

2.3. Estudiantes

2.3.1. Clasificación por ciclo estudiantil

Para la clasificación por edades, previamente se realizó una separación por ciclos estudiantiles, donde 7 de las estudiantes encuestadas pertenecían a primaria y 54 a bachillerato.

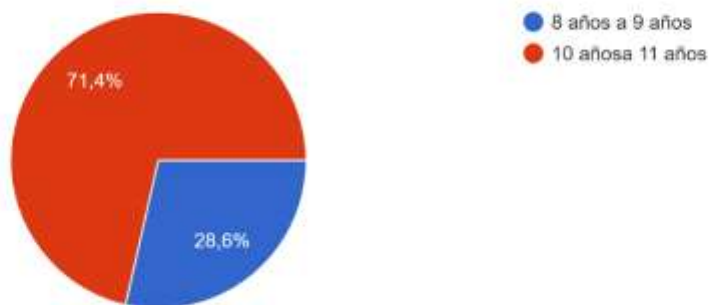
Es estudiante de :
61 respuestas



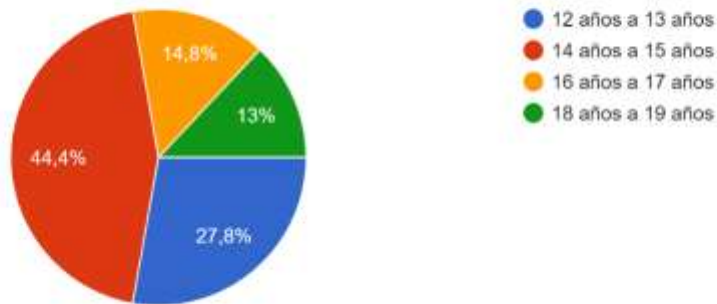
2.3.2. Rango de edad estudiantes

De la población encuestada en primaria 5 estudiantes se encuentran entre los 10-11 años y 2 entre los 8-9 años. En bachillerato, 24 estudiantes tienen entre 14-15 años, 15 estudiantes tienen entre 12-13, 8 estudiantes tienen entre 16-17 años y 7 estudiantes entre 18-19 años.

Marque su edad
7 respuestas



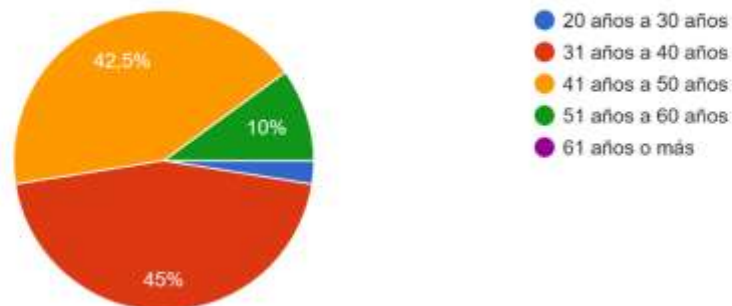
Su edad es de:
54 respuestas



2.4. Rango de edad padres de familia

De los 40 padres de familia encuestados 18 padres pertenecen al rango entre 31-40 años, 17 al rango entre 41-50 años, 4 al rango entre 51-60 años, 1 al rango entre 20-30 años y 0 entre 61 años o más.

Marque su edad
40 respuestas



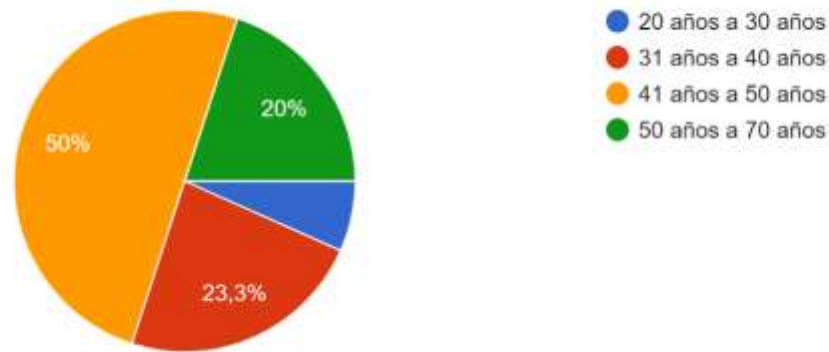
20-30 años = 2.5%

2.5. Rango de edad profesores

De los 30 profesores 15 se encuentran entre el rango de 41-50 años, 7 entre 31-40 años, 6 entre 50- 70 años y 2 entre los 20-30 años.

Seleccione su rango de edad

30 respuestas



20-30 años = 6.7%

3. Participación de los encuestados

La encuesta CTVAI aplicada el primero (1) de abril fue difundida a través de mensajes de texto y correos electrónicos. La población inicial que recibió el mensaje fue de 319 personas, quienes posteriormente reenviaron el mensaje a sus contactos.

Como desarrolladoras de la encuesta, previamente teníamos una meta de 200 personas encuestadas, pero con los resultados de la encuesta llegamos a 197 encuestados en total, es decir, esta meta se cumplió con un porcentaje aproximado de 98.5%.

Es importante destacar que la encuesta fue desarrollada con el fin de entender y comprender un poco más los conocimientos y posibles fallas con respecto a la seguridad vial, sin juzgar en momento alguno los conocimientos y falencias de los diferentes encuestados. Para tratar este punto las preguntas realizadas se encontraban entre los niveles básico e intermedio de dificultad.

4. Objetivos

- Comprender y analizar los conocimientos de las personas con respecto a la seguridad vial.
- Indagar acerca de los diferentes gustos, expectativas y sugerencias que ayuden a

-
- mejorar nuestra aplicación.
- Difundir y dar un mayor conocimiento sobre la aplicación a través de la encuesta.
 - Abarcar los diferentes puntos de vista teniendo en cuenta variables como el cargo y la edad.
 - Disponer de datos y cifras para la realización de este informe y la aplicación.

5. Resultado de las encuestas

6. Aspectos positivos y negativos de las encuestas

Aspectos positivos:

- 1. Se logró cumplir con el 98.5% de la meta estimada (200 encuestados).
- 2. El 97% de la población encuestada tiene algún tipo de conocimiento sobre las señales de tránsito.
- El 82.2% de la población reconoce los diferentes actores viales.
- El 59.4% reconoce la velocidad máxima en las vías principales.
- Más de la mitad de la población encuestada le es fácil aprender de forma teórico-práctica, lo que permite que las posibilidades de aprendizaje sean altas.

Aspectos negativos

- 1. El 69% de las personas no tienen claridad con respecto a la diferencia entre las señales.
- Aproximadamente la mitad e incluso un poco más de la población encuestada no tiene conocimiento sobre la ley 1503 de 2011.
- Un 13% de la población no reconoce la forma en la que CTVAI pueda ser aplicada en su vida diaria.

7. Conclusiones

8. Plan de acción

Teniendo en cuenta los resultados obtenidos. Qué un 69 % de la población encuestada no tiene claridad con respecto a la información de las señales de tránsito, aproximadamente la mitad de la población no tiene conocimiento acerca de la ley 1503 de 2011 y que hace falta un poco de conocimiento con respecto a generalidades de la seguridad vial. Vamos a mejorar la aplicación agregándole más aspectos sobre esta temática, para así mejorar el conocimiento de los usuarios que entren en nuestra aplicación. Luego de hacerle esas mejoras vamos a comenzar a difundir la aplicación, para así darla a conocer y que muchas personas puedan descargarla.

