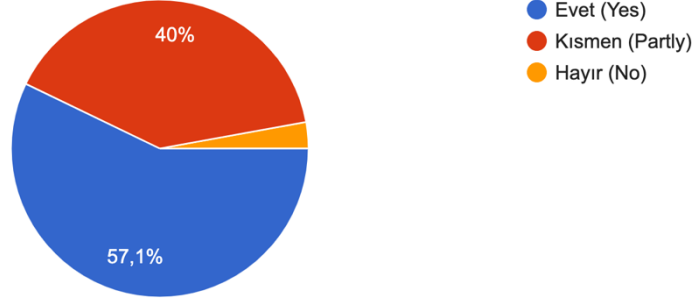


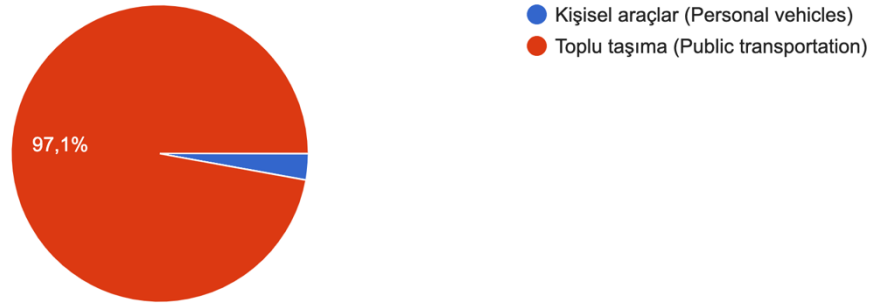
Büyük kavşaklar yapmak yerine alt geçitler yapmak trafik akışına yardımcı olur mu? (Will it be helpful for the traffic flow to make underpasses instead of making large intersections?)

35 yanıt



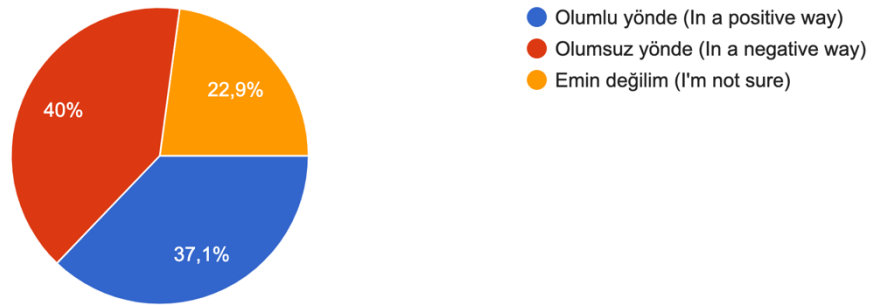
Şehir içi trafiğinde toplu taşıma araçları mı daha fazla kullanılmalıdır yoksa kişisel araçlar mı? (Should public transportation be used more in city traffic or personal vehicles?)

35 yanıt



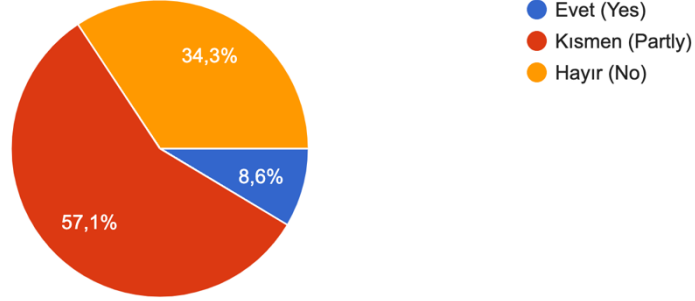
Büyük ve kalabalık kavşaklarda daha çok polis memurunun görev alması trafik akışını nasıl etkiler? (How can the involvement of more police officers in large and crowded junctions affect the traffic flow?)

35 yanıt



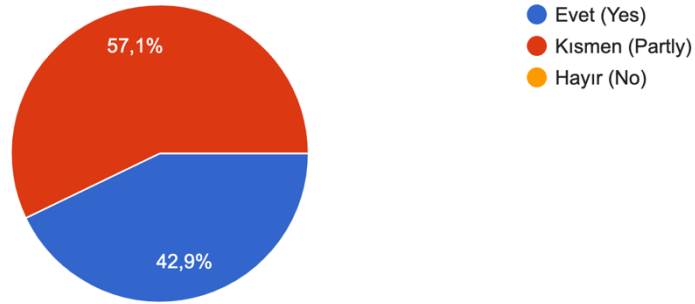
Sizce süratli araç kullanımını engellemek için uygulanan cezalar etkili midir? (Do you think that the punishments applied to prevent the usage of speedy vehicles efficient?)

35 yanıt



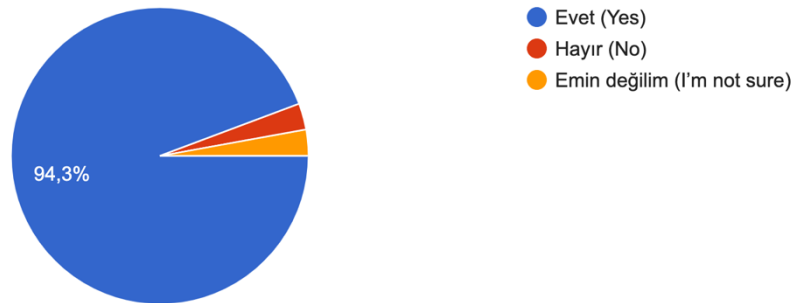
Kamu spotlarının sık uygulanması, şerit değiştiren araçların sinyal kullanımını etkiler mi? ((Does displaying public spots frequently affect the usage of signals while changing lanes?))

35 yanıt



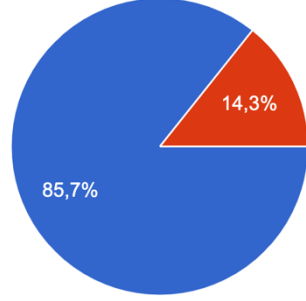
Kavşakta geçiş önceliği kimde olduğunu biliyor musunuz? (Do you know who has the priority while crossing at the roundabouts?)

35 yanıt



Araç kullanırken, özellikle kavşaklarda sinyal vermek önemli midir? (Is signalling important while driving, especially at roundabouts?)

35 yanıt



- Çok önemlidir. (It is very important.)
- Önemlidir. (It is important.)
- Önemli değildir. (It is not important.)
- Emin değilim. (I'm not sure.)